

# GIANT CONDUCT SL USER'S MANUAL



# System hydraulicznych hamulców Giant Conduct

## WAŻNA UWAGA

- W celu uzyskania szczegółowych informacji dotyczących instalacji i konserwacji należy skontaktować się z Autoryzowanym sprzedawcą produktów Giant i Liv.
- Przed podjęciem instalacji lub pracy z systemem hydraulicznych hamulców Giant Conduct należy dokładnie przeczytać niniejszą instrukcję.
- Nie wolno rozbierać produktu ani zmieniać jego konstrukcji.
- W przypadku napotkania trudności lub braku pewności na temat którejkolwiek rzeczy opisanej w niniejszym podręczniku użytkownika, należy skontaktować się z lokalnym autoryzowanym sprzedawcą produktów Giant i Liv.

## OSTRZEŻENIA I INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZENSTWA

### A) Środki i okoliczności dotyczące bezpieczeństwa

#### OSTRZEŻENIE

- ✓ Niniejszy układ hamulcowy został zaprojektowany do zastosowania w rowerze jednoosobowym. Zastosowanie tego układu w jakimkolwiek innym pojeździe lub urządzeniu spowoduje utratę gwarancji i może prowadzić do poważnych szkód lub obrażeń.
- ✓ Należy zachować szczególną ostrożność, aby trzymać palce z dala od obracających się tarcz hamulca tarczowego. Tarcza hamulca tarczowego jest wystarczająco ostra, aby spowodować poważne obrażenia palców, jeżeli dostaną się one w otwory obracającej się tarczy.
- ✓ Jeżeli doszło do upadku lub wypadku roweru należy się zatrzymać i dokładnie sprawdzić działanie hamulca w tym to, czy: dźwignia, zacisk i tarcza są pewnie przymocowane do roweru, klocki hamulcowe są prawidłowo ustawione i działają, linka działa płynnie i dźwignie zachowują się stabilnie podczas uruchamiania hamulca. W razie jakichkolwiek wątpliwości należy wykonać sprawdzenie hamulca u wykwalifikowanego mechanika lub autoryzowanego sprzedawcy produktów Giant i Liv.

#### PRZESTROGA

- ✓ Hamulce tarczowe, zaciski, tarcze i klocki hamulcowe stają się **BARDZO GORĄCE** podczas normalnego użytkowania. **NIE DOTYKAĆ** ani nie próbować serwisować tarczy lub zacisku bez odczekania wystarczającego czasu na ich ochłodzenie.
- ✓ Grubość klocków hamulcowych musi być większa niż 2,5 mm (wartość zalecana). Należy sprawdzić to przed każdą jazdą. Klocki powinny być utrzymywane w czystości i wolne od oleju lub płynu hydraulicznego. Jeżeli klocki hamulcowe ulegną zanieczyszczeniu należy je wymienić na nowe.
- ✓ Czystość jest bardzo ważnym elementem każdej konserwacji systemu hydraulicznych hamulców Giant Conduct. Jeżeli klocki hamulcowe lub tarcza zostaną zanieczyszczone olejem lub jeżeli dojdzie do zanieczyszczenia układu, sprawność hamowania ulegnie znaczącemu pogorszeniu.
- ✓ Przed każdą jazdą zapewnić, aby pancerze/przewody były zawsze przymocowane do ramy i/lub widelca. Nie wolno jeździć na rowerze, w którym pancerze/przewody stykają się z oponami.

### B) UWAGA

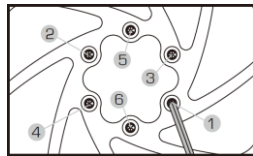
- ✓ W przypadku braku znajomości któregoś z elementów montażu lub konserwacji takiego układu hamulcowego, należy skonsultować się z wykwalifikowanym mechanikiem lub autoryzowanym sprzedawcą produktów Giant i Liv celem uzyskania pomocy.
- ✓ W celu zapobieżenia zagrożeniom oraz możliwym niebezpieczeństwom należy produkt trzymać poza zasięgiem dzieci.

## **MONTAŻ I KONSERWACJA**

**A) UWAGA:** Produkt ten jest zgodny wyłącznie z systemem Shimano i jest zaprojektowany **WYŁĄCZNIE** do użytku ze wspornikami kierownicy Giant Contact SL, Contact i Connect.

### **B) POTRZEBNE NARZĘDZIA**

- Klucz imbusowy 3 mm
- Klucz imbusowy 4 mm
- Klucz imbusowy 5 mm
- Klucz Torx® T15
- Klucz Torx® T25



**Rys. C-1** Kolejność montażu tarczy

### **C) MONTAŻ TARCZY**

**▲ OSTRZEŻENIE:** Ważne: Użytkowanie hamulca hydraulicznego Giant Conduct bez oryginalnej tarczy hamulcowej GIANT spowoduje unieważnienie gwarancji. Stosowanie nieoryginalnej tarczy hamulcowej może prowadzić do nieprzewidzianego zachowania hamulca, co z kolei może spowodować poważne obrażenia lub nawet śmierć. Informacje o zalecanych tarczach hamulcowych można uzyskać u autoryzowanego sprzedawcy produktów Giant i Liv.

- Zdemontować koło z roweru.
- Wyczyścić tarczę i powierzchnię montażową piasty za pomocą alkoholu izopropylowego (NIE stosować środka do czyszczenia hamulców tarczowych).
- Korzystając z klucza TORX T25 przykręcić tarczę do piasty za pomocą dostarczonych śrub i dokręcić momentem 4-6 Nm.
- Śruby mocujące tarczy hamulcowej przykręcać krzyżowo. NIE NALEŻY przykręcać ich po prostu kolejno w prawo lub w lewo. **(Rys. C-1)**

**UWAGA:** Upewnić się, że wskaźniki kierunku na tarczy skierowane są w tę samą stronę, co kierunek obrotu koła.

**▲ PRZESTROGA:** NIE WOLNO DOTYKAĆ TARCZY NATYCHMIAST PO HAMOWANIU - BĘDZIE GORĄCA.

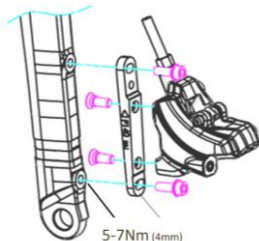
### **D) MONTAŻ ZACISKU**

- W przypadku adaptera montażu płaskiego lub typu post-mount przytrzymać adapter tak, aby nabite oznaczenie „UP” było skierowane do góry. W przypadku stosowania bez adapterów przejść bezpośrednio do następnego etapu.
- Połączyć razem adapter i przedni zacisk, moment dokręcania wynosi 5-7 Nm (4 mm) **(Rys. D-1)**

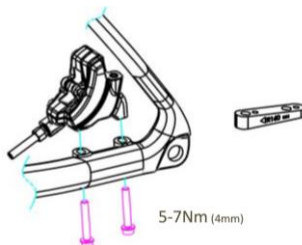
#### **UWAGA:**

W przypadku mocowania typu post-mount moment dokręcania wynosi 6-8 Nm (5 mm).

- Wyosiować zacisk z otworami montażowymi ramy/widelca.
- Przymocować zacisk do widelca lub ramy za pomocą dwóch śrub montażowych, ale jeszcze nie dokręcać całkowicie. **(Rys. D-2)**



**Rys. D-1** Wyosiować przedni zacisk z otworami montażowymi widelca.

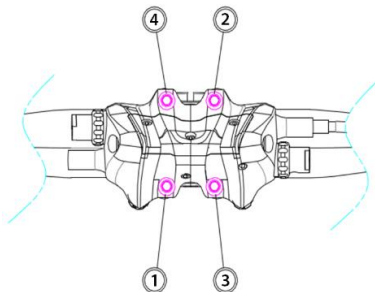


**Rys. D-2** Wyosiować tylny zacisk z otworami montażowymi ramy.

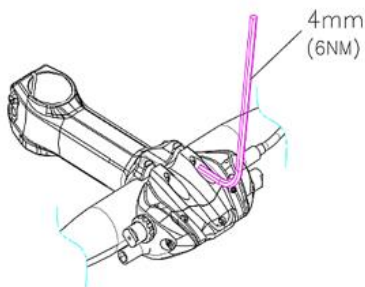
## E) MONTAŻ KORPUSU SIŁOWNIKA GŁÓWNEGO

**UWAGA:** System hydraulicznego hamulca Giant Conduct jest zaprojektowany wyłącznie do użytku ze wspornikami kierownicy Giant Contact SL, Contact i Connect.

- Zamontować korpus siłownika głównego do wspornika kierownicy pamiętając o tym, aby przewody hydrauliczne były skierowane w dół.
- Dokręcić śruby wspornika kierownicy w pokazanej kolejności (**Rys. E-1**), moment dokręcania wynosi 6 Nm (**Rys. E-2**)



Rys. E-1 Kolejność dokręcania



Rys. E-2 Moment dokręcania 6 Nm

## F) Montaż linki

- Pancerz linki hamulcowej złożony jest z dwóch typów pancerza linki (**pancerz z rurki elastycznej** i nieściśliwego pancerza linki). **Pancerz z rurki elastycznej** służy jako adapter chroniący obudowę **dźwigni hamulca przed** uszkodzeniem **przez** nieściśliwy pancerz linki. Pancerz nieściśliwy będzie zapewniać najlepsze charakterystyki hamowania. W celu zainstalowania linki przyciąć pancerz nieściśliwy tak, aby dostosować go do szerokości kierownicy i preferencji. Zwrócić uwagę, aby cięcie było dokładne celem zmniejszenia silnych zagięć i ostrych kątów oraz zapewnienia optymalnego działania dźwigni. Upewnić się, że pancerz jest ucięty równomiernie, nie postrzępiony i skrętki linki nie są widoczne (**Rys. F-1**). W celu uzyskania szybkiego działania hamulca zastosować pancerz nieściśliwy z liniowymi splotkami linki, utrzymać pancerz **z rurki elastycznej** tak krótki, jak to możliwe.

Rys. F-1



- Metalowy, elastyczny pancerz (**Rys. F-2**) służy jako adapter bezpieczeństwa zapobiegający uszkodzeniu modułu sterowania przez nieściśliwy pancerz linki i pomaga również zredukować tarcie linki zapewniając płynniejszą pracę.

Rys. F-2

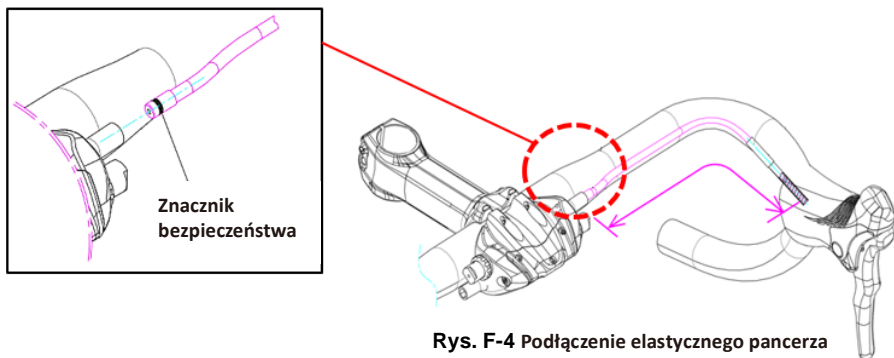


- Zamontować pancerz nieściśliwy do pancerza elastycznego, jak pokazano (**Rys. F-3**)

Rys. F-3



- Wsunąć męską końcówkę **F-2** do obudowy modułu sterowania na zaczipowany koniec **F-3** do korpusu siłownika głównego, prowadząc pancerz wewnątrz lub na zewnątrz pierwszego zagięcia w kierownicy, jak pokazano poniżej. Znacznik bezpieczeństwa nie będzie widoczny, gdy pancerz będzie właściwie podłączony. (**Rys. F-4**).

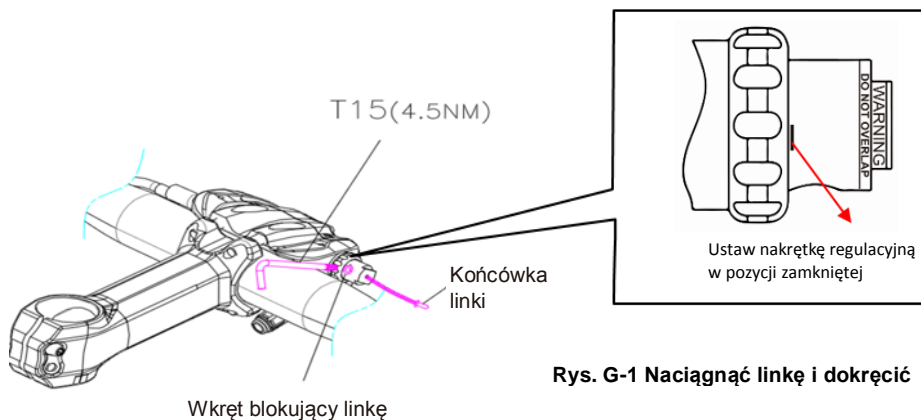


Rys. F-4 Podłączenie elastycznego pancerza

### G) Łączenie linki hamulcowej z siłownikiem głównym

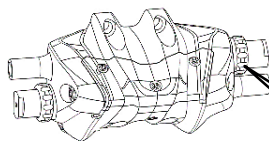
- Ustaw zasięg klamki hamulcowej w jej maksymalnej pozycji.
- Ustaw nakrętkę regulacyjną w pozycji zamkniętej podczas dokręcania linki. (Fig. G-1)
- Poluzować śrubę linki hamulcowej na korpusie siłownika głównego. (Rys. G-1)

**UWAGA:** Podczas przeprowadzania tej procedury należy pamiętać o dokładnym włożeniu klucza Torx® T15 do wkrętu celem uniknięcia wszelkich problemów z demontażem.

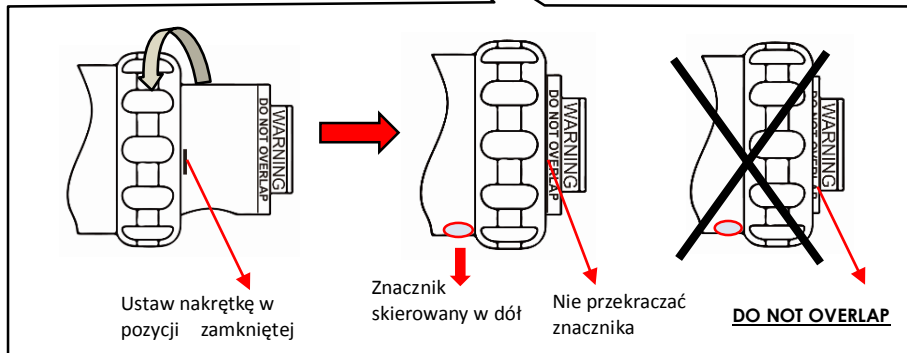


Rys. G-1 Naciągnąć linkę i dokręcić

- Przeprowadzić linkę przez moduł regulacyjny, pancerze i siłownik główny. Napiąć linkę, uważać, aby NIE dodać żadnego obciążenia do siłownika hamulca. (Rys. G-1)
- Dokręcić wkręt torx T15 linki na odpowiednim siłowniku, maksymalny moment dokręcania 4,5 Nm.
- Upewnić się, że linka hamulca jest przykręcona prawidłowo. Obróć nakrętkę regulacyjną do pozycji wyjściowej. Znacznik „DO NOT OVERLAP” nigdy nie powinien być przekroczony. (Rys. G-2)
- Znaczniki pozycjonujące zawsze powinien być skierowany do dołu po zakończonej regulacji.
- Obetnij nadmiar linki i zabezpiecz ją końcówką.



Rys. G-2 Nakrętka regulacyjna



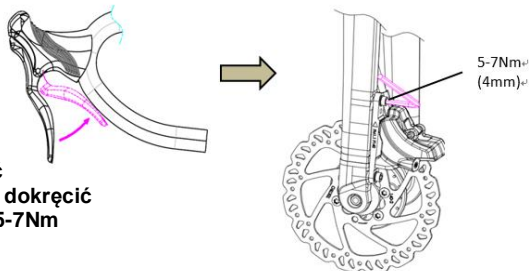
- W celu wyosiowania zacisku, pewnie przymocować koło zgodnie z instrukcją producenta roweru, mocno pociągnąć dźwignię hamulca i przytrzymać celem samoczynnego wyosiowania zacisku na tarczy dokręcając jednocześnie śruby mocujące zacisku momentem 5-7 Nm (Rys. G-3).

**UWAGA:** W przypadku mocowania typu post-mount moment dokręcania wynosi 6-8 Nm (5 mm), oraz 5-7 Nm dla mocowania typu flat-mount.

**UWAGA:** NIGDY nie wolno aktywować układu hamulcowego bez tarczy lub klocków hamulcowych zacisku na miejscu ponieważ będzie konieczne ponowne odpowietrzenie hamulców (Patrz Sekcja J)

- Zwolnić dźwignię i sprawdzić, czy klocki hamulcowe są równo wyosiowane i czy koło obraca się swobodnie bez styku z tarczą i klockami hamulcowymi.
- Pociągnąć dźwignię hamulca 10 razy celem naprężenia linki i osadzenia obudowy w celu zapewnienia, że nie ma powietrza w układzie hydraulicznym. Nowe linki rozciągają się nieznacznie po zamontowaniu, powtórzyć proces napinania linki celem utrzymania prawidłowej charakterystyki.

**UWAGA:** Jeżeli stwierdzona zostanie obecność powietrza w układzie, patrz Sekcja J w podręczniku.



Rys. G-3 Pociągnąć dźwignię hamulca i dokręcić zacisk momentem 5-7Nm

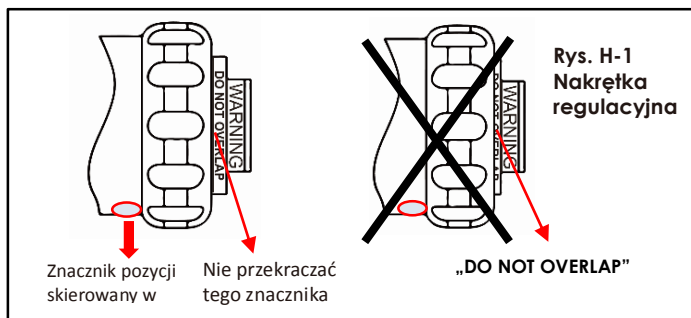
## H) Regulacja ruchu jałowego/modulacji

- Zamocuj dźwignię w preferowanej pozycji i wyreguluj zasięg klamki hamulcowej zgodnie z instrukcją producenta.
- Obróć nakrętkę regulacyjną do znacznika “DO NOT OVERLAP” po regulacji.
- Znaczniki pozycjonujący zawsze powinien być skierowany do dołu po zakończonej

regulacji. (Rys. H-1)

**UWAGA** : Regulacja wpływa na zasięg dźwigni i wydajność hamowania zgodnie z osobistymi preferencjami i różnymi warunkami użytkowania produktu. Upewnij się, że po regulacji hamulce działają prawidłowo i zapewniając odpowiednią siłę hamowania. Jeśli masz jakiegokolwiek wątpliwości co do działania hamulców, nie korzystaj z roweru i skontaktuj się z wykwalifikowanym mechanikiem u lokalnego sprzedawcy Giant w celu sprawdzenia hamulców.

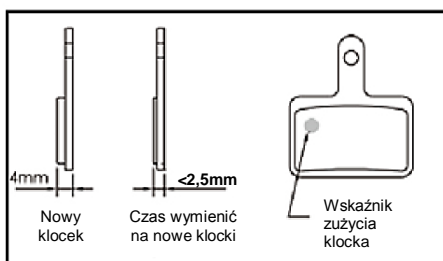
**OSTRZEŻENIE**: Regulacja nie powinna wykraczać poza zakres znacznika "DO NOT OVERLAP", gdyż może to prowadzić do poważnych szkód i/lub obrażeń ciała.



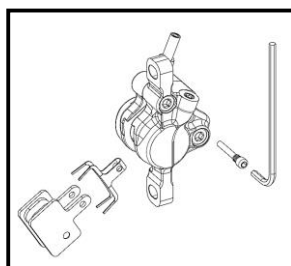
## I) Wymiana klocków hamulca

**OSTRZEŻENIE**: Użytkowanie hamulca hydraulicznego Giant Conduct bez oryginalnych klocków hamulcowych GIANT spowoduje unieważnienie gwarancji. Stosowanie nieoryginalnych klocków hamulcowych może prowadzić do nieprzewidzianego zachowania hamulca, co z kolei może spowodować poważne obrażenia lub nawet śmierć. Informacje o zalecanych klockach hamulcowych można uzyskać u autoryzowanego dostawcy GIANT.

**PRZESTROGA**: Klocki należy wymienić, jeżeli ich całkowita grubość jest mniejsza niż 2,5 mm (materiał cierny wraz z płytką metalową) lub pojawi się wskaźnik zużycia wkładki. (Rys. I-1)



Rys. I-1 Identyfikacja zużytych klocków hamulcowych



Rys. I-2 Zacisk

- Zdemonstrować koło z roweru.
- Poluzować śrubę mocującą klocki za pomocą klucza imbusowego 3 mm.
- Wyciągnąć zawleczkę ze śruby ustalającej pozycję klocków – uważać, aby nie zgubić tej części (Rys. I-2)
- Odłożyć śrubę i zawleczkę na bok. Uważać, aby zachować sprężynę do późniejszego użycia.
- Wyjąć klocki od spodu zacisku.

- Użyj dystansu do tłoczku w celu ustalenia ich prawidłowej pozycji.
- Założyć nowe klocki i sprężynę do zacisku w kolejności odwrotnej niż w procesie demontażu.
- Włożyć ponownie śrubę ustalającą klocki do zacisku i założyć zawleczkę. Dokręcić śrubę mocującą klocki.
- Powtórzyć dla drugiego zacisku i jeżeli konieczne wyregulować napięcie linki lub osiowanie klocków.
- Jeżeli konieczne, w celu uzyskania dodatkowych informacji skontaktować się z autoryzowanym sprzedawcą Giant.

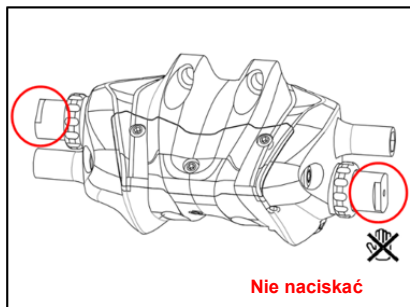
**▲ OSTRZEŻENIE:** Jeżeli klocki hamulca są zużyte pamiętać o wymianie obu klocków, w ten sposób można zapewnić że zachowany zostanie ten sam luz 0,3 mm między tarczą a klockami. Nierównomierny luz może spowodować poważne problemy z hamowaniem i doprowadzić do poważnych obrażeń.

## J) Odpowietrzenie układu

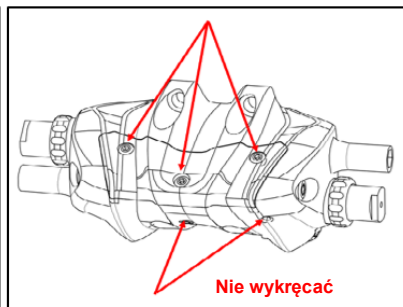
- W hydraulicznym hamulcu tarczowym Giant Conduct należy zawsze stosować olej mineralny.
- Zawsze, po skróceniu lub wymianie przewodu lub otwarciu układu na dostęp powietrza, należy odpowietrzyć układ.
- Jeżeli działanie hamulca wydaje się „miękkie” można poprawić jego działanie przez ponowne odpowietrzenie układu.
- Jeżeli występuje taki przypadek, skontaktować się z autoryzowanym sprzedawcą Giant lub wykwalifikowanym, profesjonalnym mechanikiem rowerowym celem rozwiązania problemu.
- W celu uzyskania szczegółowych informacji dotyczących odpowietrzania niedostępnych w tym podręczniku, skontaktować się z autoryzowanym sprzedawcą produktów Giant i Liv.

## K) UWAGA

- Nie naciskać zaznaczonej części sekcji siłownika przed zakończeniem montażu hamulca. Naciśnięcie siłownika przed zamontowaniem może spowodować nieoczekiwane zmiany charakterystyki hamowania. **(Rys. K-1)**
- Nie należy wykręcać wkrętów z pokrywy hydraulicznej umieszczonych w zaznaczonych częściach siłownika. Wykręcenie tych wkrętów może spowodować nieprzewidywalne usterki. **(Rys. K-2)**



Rys. K-1 Nie naciskać siłownika



Rys. K-2 Nie wykręcać wkrętów

## **KONTROLA BEZPIECZENSTWA**

Przed jazdą na rowerze sprawdzić następujące pozycje. W przypadku napotkania trudności lub braku pewności na temat a temat problemu z poniższymi pozycjami, należy skontaktować się z lokalnym autoryzowanym sprzedawcą produktów Giant i Liv.

- Obrócić koło celem upewnienia się, że tarcze nie są uszkodzone i są wyosiowane bez styku lub przycierania między tarczą w klockami hamulcowymi.
- Sprawdzić, czy przedni i tylny hamulce działają prawidłowo i bez nietypowych hałasów.



- Sprawdzić, czy tarcza hamulca jest pełna, bez pęknięć i odkształceń.
- Zapewnić, aby klocki i tarcza były utrzymywane w czystości i wolne od zanieczyszczeń olejem lub smarami.
- Sprawdzić grubość klocków hamulcowych - łączna grubość powinna być większa od grubości zalecanej (**Rys. I-1**).
- Sprawdzić linkę i pancerz pod kątem postrzępienia, nadmiernego tarcia lub uszkodzeń.

## **OGRANICZONA GWARANCJA GIANT**

GIANT udziela gwarancji na układ hamulców tarczowych Giant przez okres dwóch (2) lat od daty sprzedaży detalicznej oryginalnemu nabywcy.

Ta gwarancja ma zastosowanie wyłącznie do produktu nowo zakupionego od autoryzowanego sprzedawcy Giant i zmontowanego przez tego sprzedawcę po zakupieniu.

### **OGRANICZONE ZADOŚCUCZYNIENIE**

Jeśli nie zostanie to określone inaczej, jedyne zadośćuczynienie na podstawie wymienionej wyżej gwarancji lub gwarancji domniemanej, ogranicza się do wymiany uszkodzonych części na części o równej lub wyższej wartości, do wyboru przez Giant. Okres gwarancji rozpoczyna się od daty zakupu, gwarancja dotyczy oryginalnego właściciela i nie można jej przenosić. W żadnym wypadku Giant nie odpowiada za wszelkie bezpośrednie, przypadkowe lub wynikowe szkody, włącznie, ale nie tylko, z obrażeniami osobistymi, uszkodzeniami własności lub stratami ekonomicznymi, w oparciu o umowę, gwarancję, zaniedbanie, odpowiedzialność za produkt lub dowolną inną teorię.

### **WYŁĄCZENIA**

Wymieniona powyżej gwarancja lub gwarancja dorozumiana, nie obejmuje:

- Normalnego zużycia części w sytuacjach, gdzie nie zostaną stwierdzone wady produkcyjne lub defekty materiałowe.
- Materiały eksploatacyjne, takie jak: linki, przewody, pancerze i klocki hamulcowe.
- Gdy produkt był naprawiany poza autoryzowanym sprzedawcą Giant.
- W przypadku modyfikacji odbiegających od stanu oryginalnego.
- W przypadku używania tego produktu do nienormalnych działań, zawodów i/lub działalności komercyjnej lub w celu innym niż ten, do którego ten produkt był przeznaczony.
- W przypadku uszkodzeń spowodowanych niezastosowaniem się do instrukcji podręcznika użytkownika
- Uszkodzeń powłoki lakierniczej powstałych w wyniku udziału w zawodach, skokach, jazdy typu downhill i/lub treningach tego rodzaju aktywności lub zdarzeń albo w wyniku narażenia tego produktu lub używania tego produktu, w trudnych warunkach lub w surowym klimacie.
- Kosztów pracy związanych z naprawą bądź wymianą części.

Oprócz sytuacji określonych przez tę gwarancję i wszelkie dodatkowe gwarancje, Giant i pracownicy tej firmy oraz przedstawiciele, nie odpowiadają za wszelkie straty lub szkody (włącznie z przypadkowymi lub wynikowymi stratami lub szkodami spowodowanymi zaniedbaniem) powstałe w wyniku używania lub dotyczące produktu Giant.

Firma Giant nie udziela żadnych innych gwarancji, wyrażonych lub dorozumianych. Wszelkie gwarancje dorozumiane, włącznie z gwarancjami przydatności handlowej i dopasowania do określonego celu, są ograniczone do czasu trwania wyrażonych gwarancji, określonych powyżej.

Wszelkie roszczenia na podstawie tej gwarancji należy zgłaszać przez autoryzowanego sprzedawcę Giant lub dystrybutora. Do rozpoczęcia procedury gwarancyjnej wymagane jest pokwitowanie zakupu lub inny dowód z datą zakupu.

Roszczenia zgłaszane poza krajem nabycia mogą podlegać opłatom i dodatkowym ograniczeniom. Czas obowiązywania i szczegóły gwarancji zależą od kraju. Ta gwarancja daje właścicielowi specjalne prawa, a zależnie od miejsca właściciel może też mieć inne prawa. **TA GWARANCJA NIE NARUSZA PRAW USTAWOWYCH.**